



Municipalité
de
1081 Montpreveyres

PREAVIS MUNICIPAL N° 11/2019 **Demande de crédit d'investissement** **de Fr. 73'000.-- pour l'achat d'un nouveau** **tracteur communal en** **remplacement de l'ISEKI**

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Préambule

La commune possède actuellement un tracteur communal de type Iseki, véhicule multi-usages qui a été acquis suite à la décision du Conseil général en date du 14 mai 2009. Ce véhicule étant principalement utilisé en complément du véhicule principal (Aebi à ce jour), permet les manutentions particulières telles que mise en place de bacs à fleurs, portage de gros poids, compactage du compost, etc.

Or, le véhicule Iseki présente des signes de fatigue. Le constat des factures pour les années 2017 (Fr. 5'044.15), 2018 (Fr. 4'749.45) et 2019 (Fr. 2'993.05) démontrent des réparations à hauteur de Fr. 12'786.65.

En outre, cet été le tracteur a subi une détérioration importante sur le circuit hydro-électrique, laquelle n'a pas pu être identifiée. Par ailleurs, il n'existe plus d'importateur de la marque en Suisse. Par conséquent, les recherches de panne ont été abandonnées ; le tracteur a juste été remonté pour une utilisation sommaire. La facture estimative donnée par Moret, machines agricoles et tracteurs, s'élève à Fr. 3'500.-- (travaux qui n'ont pas été facturés à ce jour).

La Municipalité relève la nécessité de disposer d'un véhicule de ce type en complément du véhicule Aebi pour également effectuer les travaux de déneigement des petits espaces, notamment des trottoirs auxquels le véhicule Aebi ne peut accéder.

En fonction des points suivants :

- le fournisseur de la marque Iseki en Suisse n'existe plus,
- le coût de la réparation est important et sans garantie de fonctionnement,
- l'entreprise Moret, machines agricoles et tracteurs, en cas d'achat d'un nouveau véhicule, ne facturerait pas les recherches de panne qui s'élèvent à plus de Fr. 3'500.--,
- le dernier service effectué de Fr. 1'746.80 TTC serait également gratuit,
- l'offre de reprise du véhicule ISEKI avec chargeur frontal (3350 heures) serait particulièrement avantageuse,

la Municipalité est d'avis qu'il est temps de changer de véhicule.

Choix du véhicule

Deux offres présentées par des fournisseurs locaux sont parvenues à la Municipalité. Il est apparu que les offres avoisinaient de Fr. 65'000.-- à Fr. 90'800.-- TTC. Dès lors, afin de choisir le véhicule adapté au village et aux usages qui lui sont demandés, les employés communaux ont été appelés à collaborer pour effectuer ce choix. Les deux entreprises ont présenté et commenté leurs offres à La Municipalité.

Le choix de la Municipalité s'est porté sur l'offre de Moret, tracteurs et machines agricoles, pour un tracteur Kubota L2-50/1 répondant aux critères d'environnement et d'usages multifonctionnels, dont le coût au final, en tenant compte de l'ensemble des montants en jeu (factures en suspens et offres de reprise), était le plus avantageux par rapport aux options demandées.

Tracteur Kubota L2-50/1 HDUA

Moteur	Diesel 4 cylindres – Turbo 49 cv – 2434 cm ³		
Transmission	hydrostatique à 3 étage		
Avancement	par mono pédale HST		
Freins	à bain d'huile		
Direction	hydrostatique 18.6 lt/mn		
Relevage	hydraulique avec contrôle de position		
	Force de relevage 1750 kg cat. Hydraulique 37 lt/mn		
	2 distributeurs hydrauliques DE, position flottante arrière		
	Monolevier avec 2 DE avant		
Prise de force	540 tr/mn indépendante		
Electricité	batterie 12V, alternateur 55A		
Cabine	confort, spacieuse avec climatisation		
	Dégivreur et essuie-glace arrière		
	2 phares de travail avant et 2 arrière		
	Gyrophare, siège pneumatique Grammer avec		
	Ceinture de sécurité		
Dimensions	Longueur :	3245 mm	
	Largeur avec pneus gazon	1460 mm	
	Hauteur	2365 mm	
	Poids	1995 kg	
Prix de base du tracteur	Fr.		46'620.—
Chaînes à neige avec FM77	Fr.		1'123.—
Ensemble de roues 1.46 m	Fr.		5'300.—
Accoudoir droit	Fr.		220.—
Accoudoir gauche	Fr.		220.—
Autoradio Bluetooth	Fr.		280.—
Jeu de montage autoradio	Fr.		150.—
Chargeur frontal avec attache rapide	Fr.		6'220.—
Montage chargeur	Fr.		800.—
Kit 3 ^{ème} fonction avec prise pour dispositif de rotation	Fr.		1'430.—
Godet carré attache rapide 1.83 m	Fr.		780.—
Fourche à palettes	Fr.		1'130.—
Crochet d'attelage multi-positions à cheville	Fr.		1'250.—
Relevage avant. Cat. 0 avec tringle	Fr.		2'300.—
Montage relevage avant	Fr.		600.—
Montage, homologation et expertise, test des fumées			
Certificat d'échappement	Fr.		1'645.—

Total HT	Fr.		70'068.—
TVA 7,7 %	Fr.		5'395.25

Montant total TTC	Fr.		75'463.25
A déduire : rabais	Fr.		5'463.25
Reprise du tracteur ISEKI avec chargeur frontal			
3550 heures	Fr.		15'000.--

Montant total TTC	Fr.		55'000.—
			=====

Fourniture d'une lame à neige Zaugg G6 160

Hauteur de la lame	700 mm		
Rotation hydraulique			
Roulettes diam. 200x50 mm			
Correcteur des dévers			
Fixation de verrou cat. 0			
Flexibles d'orientation			
Prix de la lame complète		Fr.	9'227.—
TVA 7,7 %		Fr.	710.50

Montant total TTC		Fr.	9'937.50
A déduire : rabais		Fr.	737.50
Reprise de la lame à neige papillon		Fr.	1'200.—

Montant total TTC		Fr.	8'000.—
=====			

Fourniture d'un enfonce-pieux Rabaud Vibrescopic 150

Longueur max. des piquets	2.10 m		
Diam des piquets	80 mm		
Rotation	180 degrés		
Entraînement	pompe du tracteur		
Percussion	1000 coups/minute		
Dimensions	243x222x108 cm		
Attelage 3 points	cat. 1		
Montant TTC		Fr.	6'860.—
A déduire : rabais		Fr.	560.—

Montant total TTC		Fr.	6'300.—
=====			

Option complémentaire

Fourniture pour roue gazon		Fr.	4'060.—
A déduire : retour d'une paire de chaîne		Fr.	1'123.—

Total HT		Fr.	2'937.—
TVA 7,7 %		Fr.	226.15

Montant TTC		Fr.	3'163.15
A déduire : rabais		Fr.	263.15

Total NET TTC		Fr.	2'900.—
=====			

RECAPITULATION

Tracteur Kubota L2-50/1 avec chargeur frontal		Fr.	55'000.—
Lame à neige Zaugg G6 160		Fr.	8'000.—
Enfonce-pieux		Fr.	6'300.—
Option complémentaire : roue gazon		Fr.	2'900.—

Total TTC, montant total		Fr.	72'200.—
Demande de crédit de		Fr.	73'000.—
=====			

Garantie véhicule (pièce et main d'œuvre)	1 année
Garantie des accessoires	2 ans
Frais d'immatriculation	à charge de la commune

Financement et amortissement

Le financement de cette dépense pourra être assumé par la trésorerie courante et/ou fera l'objet d'une demande d'emprunter de Fr. 73'000.-- aux meilleures conditions du marché.

Amortissement

Le montant de Fr. 73'000.-- sera comptabilisé dans le compte d'immobilisation au bilan et sera amorti sur une durée de 10 ans.

En cas de demande d'emprunt, il engendrera la charge d'intérêts annuels d'environ Fr. 1'400.-- par année (taux 2 %).

Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité prie, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

LE CONSEIL GENERAL DE MONTPREVEYRES

- vu le préavis municipal n° 11/2019 présenté le 12 décembre 2019,
- ouï le rapport de la commission des finances chargée d'étudier cet objet,
- attendu que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide

- d'accorder à la Municipalité un crédit de Fr. 73'000.-- (septante trois milles francs) pour l'achat d'un nouveau tracteur communal en remplacement de l'ISEKI,
- d'autoriser la Municipalité à emprunter le montant de Fr. 73'000.--, si nécessaire aux meilleures conditions du marché,
- d'admettre le mode de financement proposé.

Municipal responsable : M. Philippe Thévoz

Adopté en sa séance de Municipalité le 11 novembre 2019

Au nom de la Municipalité
Le Syndic
Le Secrétaire



Jacques Chappuis
Vitalia Tornay

Une gamme de tracteurs puissants avec les fonctionnalités dont vous avez besoin

Quelle que soit la tâche, il existe un tracteur de la série L2 qui peut le faire. Plus rapide, plus facile et plus confortable, c'est ce qu'il vous faut.

Chaque tracteur de la série L2 dispose d'un moteur puissant et de fonctions polyvalentes qui maximisent la vitesse, la performance, et l'efficacité. La série L2 dispose d'une gamme complète de fonctionnalités qui vous permettent de travailler confortablement et efficacement tout au

long de la journée. Pour atteindre une puissance et un confort optimal, il y a le modèle Premium L2602 avec un moteur robuste de 60 ch et un très grand espace en cabine extrêmement confortable. La série L2 comprend quatre modèles avec une cabine climatisée et un choix de deux transmissions et de différentes tailles de pneus en fonction de votre tâche.

SÉRIE L2 L2351/L2421 L2501



L2602 PREMIUM



Tableau des modèles

	L2-351	L2-421	L2-501	L2-602
Puissance brute du moteur* ch	36,6	44,6	48,9	61,3
Nombre de cylindres	3	4	4	4
Cylindrée cm ³	1826	2197	2434	2434
* SAE J1995				
HST Dual Speed (4 roues motrices)	●	●	●	●
FST (4 roues motrices)		●	●	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	L2-351		L2-421		L2-501		L2-602
	HDUA	DW	HDUA	DW	HDUA	HDUA	
Moteur							
Cylindrée (nombre de cylindres)	cm ³	1826 (3)	2197 (4)		2434 (4)		
Régime nominal	rpm	2700		2600			
Puissance brute du moteur (SAE J1995)	kW / ch	27,3 (31,7)	33,5 / 45,5		36,5 / 49,6		45,8 / 62,3
Transmission							
Type		HST	FST	HST	FST	HST	
Avant / Arrière		HST (3 gammes)	16 AV / 16 AR	HST (3 gammes)	16 AV / 16 AR	HST (3 gammes)	
Vitesse minimale		–	0,2	–	Standard	–	
Vitesse maximale	km/h	27,5	29,8	29,7	29,1	29,3	29,6
PDF arrière	tr/min.	540	540 / 750	540	540 / 750	540	
Direction		Servodirection hydrostatique					
Contrôle de l'attelage 3 Pts		Contrôle de position					
Dimensions							
Longueur totale (sans 3 Pts)	mm	3015	3170		3245		
Largeur totale (voie min.)	mm	1510	1485	1555	1470	1560	
Hauteur totale (avec ROPS)	mm	2230	2450	2250	2550	2365	2375
Empattement	mm	1805	1895		1915		
Dégagement au sol min.	mm	345	390	360	400	405	392
Voie Avant	mm	1150		1145		1135	
Voie Arrière	mm	1205 - 1385	1210 - 1410		1225 - 1325		
Rayon de braquage min. (avec freins)	m	2,7		3,2			
Poids (arceau central)	kg	1745	1635 (1650)	1810	1805 (1825)	1995	2040
Capacité du réservoir de carburant	ℓ	44	50		54	51	
Dimensions pneus std. AV / AR		7 - 16 / 12,4 - 24	8 - 16 / 13,6 - 26		9,5 - 16 / 13,6 - 28		
Hydraulique							
Système de contrôle hydraulique		Contrôle de position					
Débit	ℓ/min.	31,5	37		35,6		
Attelage 3 Pts		SAE catégorie 1					
Capacité de levage max. (aux rotules)	kg	1700	1750				

CARACTÉRISTIQUES DES CHARGEURS FRONTAUX

Modèle	LA714EC	LA854EC	LA1054EC
Hauteur de levage maximale (axe du pivot)	mm	2596	2863
Dégagement avec déversement accessoire	mm	1990	2255
Angle de déversement maximum	deg.	45	45
Angle de rétraction maximum	deg.	41	42
Capacité de levage (axe du pivot, hauteur max.)	kg	860	1129
Temps de montée	sec.	3	4,2
Temps de descente	sec.	2,4	2,8
Temps de déversement de l'accessoire	sec.	3	3,3
Temps de rétraction de l'accessoire	sec.	1,6	2,3

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Cette brochure est à but informatif. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie.

Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux.

Kubota

©2018 Kubota Corporation

AD. BACHMANN AG

Représentant général de Kubota
Wilerstrasse 16 • 9554 Täggerschen TG
Tél. 071 918 80 20 • Fax 071 918 80 21
www.adbachmannag.ch

Pièces d'origine

Kubota

pour un rendement,
une longévité
et une sécurité
optimum





ZAUGG AG EGGIWIL

Lames à neige



G3



G6



G8K



G15K



G22



G32



G33



G44



EE



G40K



G50K



VARIO 4



SF3000



SFR-G22K



SG50K

Dégagement de la neige facilité grâce à la technologie inégalée des lames à neige de ZAUGG

L'une des activités centrales de ZAUGG est le développement, la construction et la fabrication de lames à neige hautement technique et dans une qualité haut de gamme pour le dégagement de la neige sur toutes les routes, chemins et aéroports.

Les lames peuvent être aisément montées aux machines monoaxe, tracteurs dans n'importe quelle variante, véhicules communaux et tout-terrains des marques les plus diverses, chargeuses compactes et chariots élévateurs, transporteurs, Unimogs, camions, chargeuses sur pneus et véhicules de déblayage pour les aéroports.

Leur gamme se décline en pas moins de 14 modèles, chacun pouvant être proposé avec diverses largeurs de lame. L'angle de pivotement se situe normalement à 35°, la plupart des modèles étant également disponibles avec un angle de 45° ou même de 55°.

Leur construction en termes de performance et de manipulation a été conçue d'après les exigences les plus récentes en matière de dégagement de la neige. L'écoulement de la neige se fait très facilement et économise beaucoup de carburant. Le conducteur bénéficie d'une impressionnante bonne visibilité grâce à la hauteur optimale de la lame. Et le système de suspension par éléments de ZAUGG (système de sécurité de franchissement d'obstacles) offre une vitesse de déblaiement allant jusqu'à 60 km/h sans restriction de la sécurité.

Lame à neige G3 ZAUGG

Cette petite lame à neige a été essentiellement conçue pour le déneigement économique des trottoirs, des sites d'usines et des routes étroites. Elle est adaptable sur petits tracteurs, jusqu'à env. 30 kW, petits véhicules communaux et monoaxes.

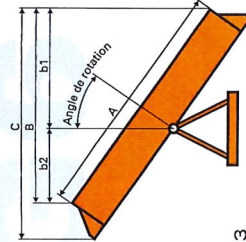
Données techniques		125	150	160	180
Type G3	Unité				
Longueur de la lame	cm	125	150	160	180
Longueur de travail avec angle de rotation 35°	cm	105	123	130	147
Hauteur de la lame aux extrémités	cm	48	60	60	60
Hauteur de la lame au milieu	cm	48	52	52	52
Poids complet avec plaque d'attelage	env. kg	90	110	115	125



Lame à neige G6 ZAUGG

La lame à neige G6 est la plus petite lame à neige équipée du système avec éléments de sécurité sur ressorts caoutchouc. Elle se distingue avant tout par sa construction simple et robuste et convient particulièrement aux tracteurs à voie étroite jusqu'à env. 40 kW, aux véhicules communaux, aux chargeuses compactes et aux chariots élévateurs à fourche.

Données techniques		160	180	200	220
Type G6	Unité				
Nombre d'éléments	pcs	1	1	1	1
Longueur de la lame A	cm	160	180	200	220
Hauteur de la lame avec couteau en acier	cm	70	70	70	70
Longueur de travail B avec angle de rotation 32°	cm	136	153	170	187
Longueur de travail B avec angle de rotation 45°	cm	113	127	141	156
b1 32°	cm	86	94	103	111
b2 32°	cm	50	58	67	75
b1 45°	cm	81	88	95	102
b2 45°	cm	33	40	47	54
Longueur de passage C avec angle de rotation 32°	cm	151	168	185	202
Longueur de passage C avec angle de rotation 45°	cm	133	147	161	175
Poids avec plaque d'attelage sans accessoires	env. kg	200	210	220	230



Modèle :

VIBRESCOPIC 150



**CLOCHE
GARANTIE
2 ANS**

Enfonce-pieux par percussions **VIBRESCOPIC 150**

Les +RABAUD

Adaptation sur tous types de tracteurs.

Enfonce tous types de pieux (fer, bois, etc.)

Sa conception permet un **travail entre les rangs de vigne.**

Percussion jusqu'à 1 000 coups/min avec seulement 15 L/min d'huile nécessaire.

Possibilité de transporter des pieux sur le côté.

Simplicité d'utilisation : mouvements mécaniques assurés par les manivelles (déport latéral de 1,625 m, mât télescopique orientable à 180°).

Repli du mât et du marteau permettant une **sécurité totale pendant le transport.**

Marteau démontable pour une utilisation manuelle.

VIBRESCOPIC 150 SUR POTENCE

adaptable sur mât de rogneuse, etc.



POSSIBILITÉ D'ADAPTER LE MARTEAU INDIVIDUELLEMENT SUR VOTRE PORTEUR :

MODÈLES	VIBRESCOPIC 150	VIBRESCOPIC POTENCE	VIBRESCOPIC INDIVIDUELLE
Adaptation	Attelage 3 points N°1 à goujons démontables	Adaptable sur mât de rogneuse, etc.	-
Longueur du pieu	0,90 m mini. / 2,10 m maxi.	Selon l'adaptation	
Diamètre pieux	80 mm maxi.		
Profondeur d'enfoncement	Jusqu'à 0,90 m du sol	Selon l'adaptation	
Percussion	1000 coups/min (Débit 15 L/min)		
Puissance de frappe	70 joules/coups		
Dimensions (L x l x H)	2,23 x 1,08 x 2,435 m	1,14 x 0,76 x 2,46 m	1,14 x 0,76 x 1,52 m
Poids	214 kg	85 kg	35 kg
Hydraulique nécessaire	Fonctionne avec un SE et retour - débit 15 à 25 L/min		
Pression	de 80 bars à 120 bars		