



Municipalité
de
1081 Montpreveyres

PREAVIS MUNICIPAL N° 8/2019 Demande de crédit de Fr. 35'000.-- pour l'étude des travaux liés :

- à l'installation de l'éclairage public de la route du Riau et aux arrêts de bus « Riau-Graubon » et « Balances »
- à l'élargissement de la route du Riau avec création d'un trottoir franchissable
- à la réfection de l'îlot de l'arrêt de bus « Balances » (direction Moudon)

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Introduction et contexte

Après avoir sécurisé l'arrêt de bus « Montpreveyres Village » (direction Moudon) – aménagement d'un nouvel arrêt près de la place de jeux entre 2016 et 2017 – et suite à de nombreuses demandes insistantes de la part d'habitants du haut du village, la Municipalité a décidé de poursuivre l'effort de sécurisation des arrêts de bus sur la RC601, soit les arrêts « Riau-Graubon » et « Balances ». La réflexion sécuritaire a également porté sur l'accès par la route du Riau, en particulier le tronçon entre la jonction avec le quartier de La Mellette et l'arrêt « Riau-Graubon ».

Les moyens de sécurisation de la traversée de la route cantonale (important axe de circulation à 80 km/h) aux deux arrêts de bus susmentionnés étant limités, mis à part les petits îlots d'aide à la traversée déjà en place, il a été décidé d'améliorer la visibilité à ces endroits par l'installation d'un éclairage public efficace.

Pour ce qui est de la route du Riau, la réflexion s'est rapidement orientée là aussi vers l'installation de l'éclairage public ainsi que l'élargissement de la route pour y aménager un cheminement piétonnier mieux protégé.

Demandes de la DGMR et de l'AVACAH

A cela se sont ajoutées deux demandes particulières :

Faisant suite à un courrier, une séance avec l'Association vaudoise pour la construction adaptée aux handicapés (AVACAH) en janvier 2018 met en lumière que l'arrêt de bus Balances en direction de Moudon ne respecte pas les normes en vigueur. Et cela juste en face d'une institution pour personnes handicapées. Il est notamment relevé le manque de lumière (peu de visibilité des personnes attendant le bus dans l'abri) et les difficultés d'accès au bus (hauteur suffisante du quai pour faciliter l'embarquement/débarquement, revêtement délabré, nécessité d'un trottoir rabaissé pour traverser la route).

En mars 2018, la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) signale par courrier à la Municipalité que la Commune est responsable de la bonne praticabilité des arrêts de bus et que l'accès à l'arrêt de bus « Riau-Graubon » (direction Moudon) est fortement endommagé et nécessite des travaux de réfection.

Intérêt pour la solution solaire

Concernant l'éclairage public, la Municipalité s'est très vite intéressée aux luminaires solaires proposés par deux sociétés. Mais cette solution novatrice a rencontré une certaine retenue de la part de la DGMR qui a demandé nombre de renseignements aux fabricants ainsi que l'expertise des Services industriels de la Ville de Lausanne. Il a fallu patienter de nombreux mois avant d'obtenir les renseignements et garanties nécessaires. Les exigences sont particulièrement élevées en ce qui concerne l'éclairage d'une route cantonale.

Le bureau technique GEMETRIS a coordonné l'étude comparative. Pour une même intensité lumineuse, la solution solaire demande l'installation de presque trois fois plus de lampadaires en comparaison du système d'éclairage public traditionnel. La différence de prix est telle qu'elle rend malheureusement la solution solaire peu propice à répondre à nos besoins et à nos moyens.

La solution solaire aurait été intéressante pour la route du Riau, mais la nécessité de faire une fouille avec pose de tube et élargissement de la route rend là aussi le système traditionnel plus intéressant.

Etudes déjà entreprises

Divers travaux et études ont déjà été entrepris par le bureau GEMETRIS durant l'année 2018 entre les relevés sur le terrain, levé des chaussées, établissement des plans, coupes et profils, contrôle caméra du collecteur, vérification des profondeurs/altitudes des raccordements, plan topo du talus et calcul du déblai, estimation grossière des coûts et études comparatives des solutions d'éclairage public et des travaux de génie civil correspondants. Suite à diverses démarches et évaluations en cours, le préavis n'a pas pu être présenté à la fin de l'année passée.

Travaux prévus

Concernant **l'élargissement de la route du Riau** entre la croisée de la Mellette et l'arrêt de bus du Riau, plusieurs variantes ont été envisagées, discutées et devisées. La solution la plus sécuritaire, et celle qui est vivement recommandée par la DGMR, prévoit l'aménagement d'un trottoir franchissable de 1,50 m de largeur avec une chaussée de 3,50 m de largeur, soit au total 5,0 m de largeur.

La surlargeur ne peut être obtenue que par la pose d'éléments en béton en « L » pour retenir le talus sur le tronçon le plus escarpé. Le trottoir franchissable sera pareil à celui qui longe la partie basse du chemin de la Croix-Neuve, soit avec des bordures type Neuchâtel.

A noter que le trottoir existant depuis la croisée de la Mellette sera prolongé pour faire le lien avec le futur nouveau trottoir de l'autre côté de la route.

L'éclairage public sur la route du Riau comprendra 8 luminaires traditionnels. A noter que la Romande Energie profitera de la fouille pour poser une alimentation électrique souterraine, qui lui permettra ainsi de supprimer les lignes aériennes, et les poteaux qui vont avec.

Concernant la **zone des arrêts de bus « Riau-Graubon »** il est prévu la réfection du revêtement à l'entrée de l'arrêt direction Moudon. Quant à l'éclairage public, il comprendra 8 luminaires de forte puissance du côté de l'arrêt direction Lausanne, capables d'éclairer la route de Berne sur toute sa largeur. Il est prévu d'installer une armoire de commande de l'éclairage public à la Mellette.

Pour ce qui est de la **zone des arrêts de bus « Balances »**, les travaux se concentreront, sur la réfection de l'îlot entre route de Berne et zone de stationnement (arrêt direction Moudon) qu'il s'agira de surélever en coordination avec les transports publics conformément aux normes en vigueur, ainsi que la création d'une dépression permettant l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite et/ou poussettes. Cette zone comprendra l'installation d'une armoire de commande de l'éclairage public ainsi que de 6 luminaires de forte puissance, capables d'éclairer la route de Berne sur toute sa largeur.

Demande d'un crédit d'étude

Au vu de ce qui précède, la Municipalité demande au Conseil général un montant de Fr. 35'000.-- (sur la base des estimations du bureau GEMETRIS) pour la réalisation de l'étude des travaux liés à la sécurisation des arrêts « Riau Graubon » et « Balances », et de la route du Riau.

A noter que Fr. 11'774.75 ont déjà été facturés et payés au bureau GEMETRIS en 2018. Les démarches et évaluations en cours ont retardé la présentation du présent préavis.

Financement

Le montant de Fr. 35'000.-- sera financé par la trésorerie courante et sera comptabilisé dans le compte d'immobilisation au bilan. Il sera amorti sur une durée de dix ans.

Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous propose, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de prendre les décisions suivantes :

LE CONSEIL GENERAL DE MONTPREVEYRES

- vu le préavis municipal n° 8/2019 présenté le 20 juin 2019,
- ouï le rapport de la commission ad hoc et des Finances chargée d'étudier cet objet,
- considérant que l'objet a été porté à l'ordre du jour,

décide

- d'accorder à la Municipalité un crédit de Fr. 35'000.-- pour l'étude de divers travaux sur le chemin du Riau (éclairage public, armoire EP, élargissement et création d'un trottoir franchissable), sur les zones des arrêts de bus « Riau-Graubon » (éclairage public, réfection du revêtement) et « Balances » (réfection de l'îlot, éclairage public et armoire EP).
- d'admettre le mode de financement proposé.

Approuvé en séance de Municipalité le 20 mai 2019

Municipal responsable : M. Philippe Thévoz

Au nom de la Municipalité
Le Syndic  La Secrétaire 

Jacques Chappuis Vitalia Tornay