



Municipalité
de
1081 Montpreveyres

PREAVIS MUNICIPAL No 3/2018 **Demande de crédit d'investissement** **de Fr. 210'000.- pour l'achat d'un nouveau** **véhicule communal en** **remplacement du Reform**

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Préambule

La commune possède actuellement un véhicule communal de type « Reform » qui a été acheté en 2003 en urgence, en raison de la rupture de transmission de l'ancien véhicule.

Ce véhicule, qui demeure avant tout un excellent outil de transport de par sa configuration avec un pont, supporte aisément divers accessoires tels que ceux utilisés pour le service hivernal des routes.

Chaque année, un service au véhicule est fait. En 2014, il a passé ses 3000 heures et son grand service a coûté env. Fr. 9'000.— en vue de l'expertise en 2015. Les employés communaux effectuent environ 300 heures annuelles de roulage.

Les coûts des réparations et services du véhicule pour 2016 se sont élevés à Fr. 4'300.--.

La Municipalité relève :

- au vu des nombreuses pannes mécaniques en raison de fuites d'huile aux systèmes hydrauliques survenues depuis janvier 2017,
- en prévision du grand service du véhicule (plus de 4000 heures), lequel n'a pas encore été fait,
- en fonction de l'usure des accessoires, tels que lame à neige (prévoir le changement des couteaux), saleuse (achat d'occasion en 2015), la corrosion avancée du pont et de la cabine,

il est temps de remplacer ce véhicule, lequel est en fonction depuis 2003.

Choix du véhicule

Deux offres présentées par des fournisseurs locaux sont parvenues à la Municipalité. Il est apparu que les offres avoisinaient les Fr. 200'000.-- (Fr. 209'500.-- à Fr. 221'175.-- TTC). Dès lors, afin de choisir le véhicule adapté au village et aux usages qui lui sont demandés, l'employé communal a été appelé à collaborer pour effectuer ce choix. La Municipalité s'est également rendue aux démonstrations des deux entreprises présentant leurs offres. Il a été aussi tenu compte des témoignages de satisfaction des communes utilisant ce type de véhicule.

Le choix de la Municipalité s'est porté sur l'offre de Moret, tracteurs et machines agricoles, pour un véhicule Transporteur AEBI, VT450 VARIO EURO 6, fabricant suisse, véhicule répondant aux critères d'environnement et d'usages multifonctionnels, dont le coût était le plus avantageux par rapport aux options demandées.

De plus, la proximité du fournisseur situé à Savigny a favorisé ce choix.

TRANSPORTEUR AEBI VT 450 VARIO EURO 6

Moteur : 2970 cm³, 4 cylindre turbo Diesel, EURO C, 109 CV, couple max. 420 Nm à 1400 t/mn, filtre à particules DIESEL et RCS

Système électrique : 12 V, alternateur 180A, batterie 100 Ah

Boîte à vitesses : variation continue à 3 étages et 4 modes .Traction : intégrale permanente avec différentiel longitudinal à blocage. Répartition du couple 50/50. Blocage des différentiels (100 %) à l'avant et à l'arrière. Suspension : hydropneumatique à roues indépendantes. Débattement 100 mm. Prise de force : arrière enclenchable sous charge. 2 vitesses 600 et 1000 tours. Direction : hydraulique, angle de braquage avant de 42°. Cabine : sécurisée avec poste logé sur ressorts. Phares de travail intégrés et éclairage pour service hivernal. Chauffage et système de dégivrage en série. Rétroviseur chauffant et réglable à l'intérieur de la cabine. Freins : freins de service hydrauliques à 2 circuits, freins à disque à l'avant et à l'arrière. Commande : s'effectue à partie du nouveau levier de conduite multifonction de conception ergonomique avec commande couleur, ainsi qu'à partir de l'écran couleur. Les différentes fonctions sont commandées avec le bouton rotatif et/ou avec les touches de commandes supplémentaires situées sur l'écran couleur

Poids : à vide	3'450 kg
total admissible	9'500 kg
charge max. admissible sur essieux avant	4'500 kg
charge max. admissible sur essieu arrière, selon les pneus	5'500 kg

AEBI VT 450 Vario Euro 6	Fr.	159'600.00
Vitesse 40 km/heure	Fr.	0.00
Empattement 2.85 m, 9.5 t	Fr.	3'940.00
Siège confort avec suspension pneumatique ISRI, ceinture 3 points	Fr.	1'870.00
Accoudoir pour siège conducteur	Fr.	150.00
Siège passager avec revêtement en tissu	Fr.	0.00
Pneus 285/70R19,5	Fr.	0.00
Cabine orange RAL 201 I	Fr.	0.00
Phare de travail arrière	Fr.	390.00
Radio/MP3-Player/USB et Bluetooth	Fr.	450.00
Pare-brise chauffant	Fr.	1'310.00
Climatisation	Fr.	2'750.00
Feu tournant jaune	Fr.	280.00
Rétroviseur intérieur	Fr.	130.00
Carénage avant avec feux de jour	Fr.	465.00
Raccord hydraulique de base communal	Fr.	2'436.00
Distributeur et prise hydraulique avant	Fr.	2'600.00
Hydraulique de pression 200 bar 80lt, entraînement prise de force	Fr.	5'400.00
Raccord hydraulique 4a/4b pour épareuse	Fr.	458.00
Raccord hydraulique 2a/2b pour épareuse	Fr.	1'370.00
Prise 13 pôles à l'arrière	Fr.	610.00
Crochet arrière militaire + boule	Fr.	385.00
Renfort de plaque VSS-B pour épareuse	Fr.	800.00
4 roues directionnelles	Fr.	2'490.00
Ensemble de protection anticorrosion	Fr.	494.00
Caméra marche arrière	Fr.	750.00
Signal d'avertissement marche arrière déconnectable	Fr.	403.00
Paire de chaînes à neige	Fr.	1'530.00
Expertise officielle comme camion	Fr.	425.00
Prolongation de garantie 1 à 2 ans	Fr.	0.00
	Fr.	191'486.00
Rabais	Fr.	28'997.60
	Fr.	162'488.40
Total HT	Fr.	162'488.40
TVA 7,7 %	Fr.	12'511.00
	Fr.	175'000.00

Pont basculant : 3 côtés en acier 5mm – porte perche	Fr.	19'562.00
Dimensions : 296 x 195 x 30 cm. Ridelle alu : 30 cm	Fr.	2'106.00
Rabais		

Total HT	Fr.	17'456.00
TVA 7,7 %	Fr.	1'344.00

Total TTC	Fr.	18'800.00
		=====
Lame à neige Schmidt		
Largeur : 260 cm, largeur de travail incliné 238 cm		
Couteaux Küpper 36 mm, roue d'appui	Fr.	12'540.00
Rabais	Fr.	1'397.95

Total HT	Fr.	11'142.05
TVA 7,7 %	Fr.	857.95

Total TTC	Fr.	12'000.00
		=====
Saleuse Schmidt Stratos 17/23 VCS, bac à extraction à double vis. Entraînement par circuit hydrauliques porteur « V ». Boîtier de commande EC, prise multifibroche, jeu de 4 prises Assiette d'épandage 350 mm, largeur 2-6 m. Phare arrière de Contrôle. Châssis jusqu'à 3 t. Béquilles de dépose 3 t. à manivelle sans démontage. Prises minimales sur bloc d'électrovannes. Gyrophare arrière	Fr.	25'619.00
Rabais	Fr.	2'406.35

Total HT	Fr.	23'212.65
TVA 7.7 %	Fr.	1'787.35

Total TTC	Fr.	25'000.00
		=====
RECAPITULATION		
Transporteur AEBI VT450 Vario	Fr.	175'000.00
Pont basculant Müller	Fr.	18'800.00
Lame à neige Schmidt	Fr.	12'000.00
Saleuse Schmidt Stratos	Fr.	25'000.00

Reprise du transporteur Reform	Fr.	17'800.00
Reprise de la lame à neige Zaugg	Fr.	1'500.00
Reprise de la saleuse Boschung	Fr.	2'000.00

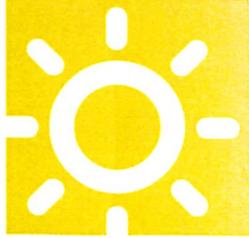
Montant total TTC	Fr.	209'500.00

Demande de crédit	Fr.	210'000.00
		=====
Garantie véhicule (pièce et main d'œuvre)	2 ans	
Garantie des accessoires	2 ans	
Frais d'immatriculation	à charge de la commune	

Faible poids du véhicule, confort de suspension, un moteur puissant et une manipulation simple assurent le comportement de conduite maniable du TP420.

Travail difficile, haute performance et des réserves inépuisées





Service estival et service communal

Polyvalence personnalisée

Les Aebi Viatrac/Transporter peuvent remplir plusieurs fonctions en même temps grâce au changement des outils portés. Ce changement d'application apporte une plus-value notable. Les outils portés et montés se changent rapidement. En cas d'utilisation régulière, par exemple pour les machines-balais, les outils peuvent également être installés de manière permanente.

Machines-balais

Équipé d'une machine-balai portée, l'Aebi VT450 Vario nettoie particulièrement bien les rues et les places dans les villes et les communes dont les rues sont étroites et escarpées.

Transporter

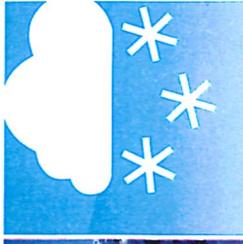
La charge utile élevée et la grande force de traction permettent de réaliser des travaux de transport les plus divers, même sur des terrains difficiles et escarpés.

Tondeuse

Avec l'accessoire avant de tondeuse rotative il est possible d'effectuer l'entretien des bords de routes et les talus.

Technique d'arrosage

Le réservoir d'eau et la rampe de pulvérisation avant permettent de nettoyer ou de dépolluer les rues et les surfaces encrassées. Même les travaux d'arrosage des parterres de fleurs en centre ville ou dans les parcs peuvent être effectués.



Déneigement

La neige et la glace n'ont aucune chance

Les transporteurs communaux d'Aebi ont une construction robuste, de la puissance et sont maniables et donc particulièrement adaptés aux travaux de lutte contre la neige et le verglas. La transmission toutes roues permet une traction excellente, et associée aux moteurs puissants, un déblayage facilité de grandes quantités de neige. Le large choix d'épandeurs est adapté à la lutte contre le verglas. La quantité du produit d'épandage est réglée de manière électronique et la consommation est automatiquement réduite au minimum. Ceci permet des économies et aide dans le même temps au respect de l'environnement. Le groupe ASH Aebi Schmidt fabrique et vous fournit des dispositifs de service de déneigement de grande qualité adaptés à vos besoins.

Charrues à versoirs multiples

Les charrues à versoirs multiples s'adaptent idéalement au système de bras de versoirs spécifiques de la voie de roulement et travaillent ainsi de manière respectueuse.

Épandeurs

Les utilisations classiques des épandeurs portés sont les parkings, ainsi que les rues résidentielles et les routes.

Brosses balayeuses avant

Les machines-balais positionnées sur l'avant sont utilisées pour enlever les petites quantités de neige et la saleté grossière sur les grandes surfaces.

Fraise à neige

L'Aebi VT450 Vario avec une transmission progressive à répartition de puissance, l'hydraulique et système de levage avant peut également être utilisé avec une fraise à neige.

