

Retour Sondage



Comment sont perçues les nuisances de la route de Berne au sein de Montpreveyres?

Statistiques



176 personnes ont répondu au sondage en ligne

4 personnes ont répondu manuscritement à l'administration

86 femmes

91 hommes

3 autres

Tout azimut dans le village. Centre/Melette/Mollie-Baudin

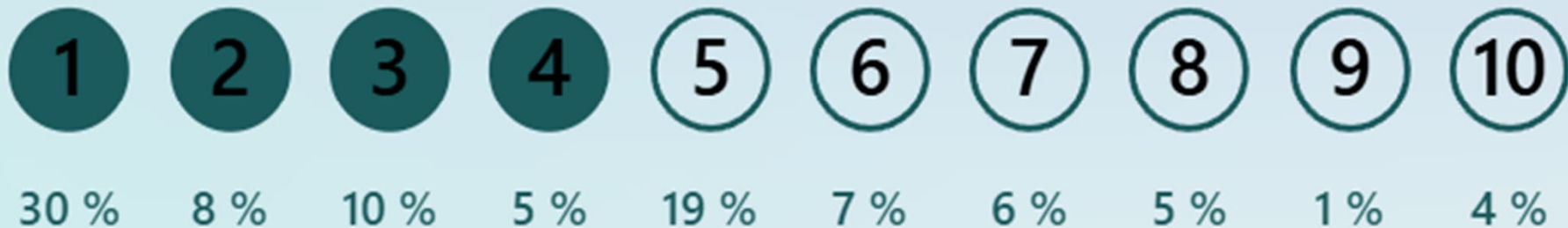
Tout le monde confirme avoir habité dans la commune

Dans l'espoir de réduire les nuisances sonores, un revêtement phono-absorbant a été placé le long du tronçon de route traversant Montpreveyres en 2017. Entre 2020-2022, des parois anti-bruit ont été posées. À quel point considérez-vous que la mise en place de ces aménagements a permis une réduction des nuisances sonores ?

(1 = Pas de changement, 10 = Grande réduction des nuisances)



3.92



A quel point considérez-vous que les nuisances sonores de la route de Berne affectent votre vie quotidienne?

(1 = pas dérangeant, 10 = très dérangeant)



6.30



Etes-vous amené-e à mettre en place des mesures personnelles pour pallier aux désagréments de la route de Berne au niveau de la vie quotidienne?

(ex. fermeture des fenêtres, éviter d'aller sur le balcon, etc.)



53%
Oui

47%
Non

« Si vous avez répondu « Oui » à la question précédente, quelles précautions, mesures, habitudes avez-vous prises/adoptées? ».

93 personnes ont répondu.



Fermeture des fenêtres : La majorité des commentaires mentionnent la fermeture des fenêtres comme une mesure principale pour réduire les nuisances sonores, souvent même en été ou pendant la nuit.

Éviter les espaces extérieurs : De nombreux utilisateurs évitent d'utiliser leur jardin, terrasse ou balcon en raison du bruit, particulièrement aux heures de pointe.

Solutions alternatives : Certains commentaires suggèrent des solutions comme l'installation de triple vitrage, l'utilisation de protection auditive, ou la plantation d'arbres et de haies pour atténuer le bruit.

Frustration face à l'absence de panneaux antibruit : Plusieurs personnes expriment leur mécontentement concernant l'absence de panneaux antibruit dans leur secteur, se sentant désavantagées par rapport à d'autres parties du village.

Autres mesures : Les utilisateurs mentionnent des actions comme parler plus fort, écouter de la musique, ou limiter les repas à l'extérieur pour faire face aux nuisances sonores.

De manière générale, la route de Berne est-elle pour vous une source d'insécurité ?

(1 = Safe, 10 = dangereux)



6.93



Nuisances environnementales : sons, vibrations, pollution

(1 = certainement pas, 10 = incontestablement)



6.83



Intensité du trafic

(1 = certainement pas, 10 = incontestablement)



8.42



Vitesse des véhicules

(1 = certainement pas, 10 = incontestablement)



7.62



Dangerosité des accès (entrée-sortie) entre route cantonale et routes communales
(ancienne laiterie, haut de la route de l'Allamand)

(1= certainement pas, 10 = incontestablement)



7.58



Aménagements insuffisants pour les piétons/usagers des transports publics/cyclistes

(1 = certainement pas, 10 = incontestablement)



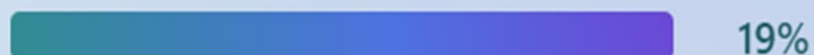
7.90



A votre avis, quelles seraient les mesures correctives supplémentaires à prévoir sur la route de Berne?

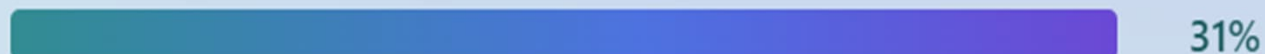


Aménagement de voies de présélection supplémentaires



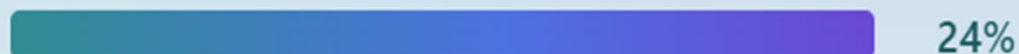
19%

Réduction de la vitesse



31%

Aménagement de giratoires (sortie-entrée village et/ou croisée route des Cullayes)



24%

Aucun changement, la situation me convient



5%

Autre



19%

Si vous avez
répondu « Autre »
à la question
précédente,
quelles mesures
supplémentaires
mettriez vous ?

74 personnes ont
répondu.



Sécurité des piétons : Nombreuses suggestions pour améliorer la sécurité des piétons, notamment des passages piétons, des passages sous voie, des feux de signalisation et des trottoirs, particulièrement aux arrêts de bus comme Riau Graubon.

Réduction des nuisances sonores : Propositions pour des murs antibruit plus efficaces, des panneaux d'insonorisation, et des revêtements de route adaptés pour diminuer les nuisances sonores.

Aménagements pour cyclistes : Demandes pour des pistes cyclables reliant divers points, ainsi que des mesures pour sécuriser les cyclistes, notamment en direction de Moudon.

Gestion du trafic : Idées pour limiter le trafic de transit, comme des radars, des limitations de vitesse, et des bretelles d'évitement pour contourner le village.

Autres suggestions : Diverses propositions comme la plantation d'arbres, la formation des conducteurs de bus et la création de passages à faune pour améliorer la qualité de vie dans la région.

Souhaitez-vous
ajouter un
commentaire
concernant votre
sentiment
d'insécurité, les
nuisances sonores,
ou toute autre
préoccupation liée à
la route de Berne ? ».

87 personnes ont
répondu.



Problèmes de sécurité routière : Les commentaires soulignent des préoccupations concernant la vitesse excessive des véhicules, le non-respect des priorités et le danger pour les piétons, notamment aux arrêts de bus et dans les zones résidentielles.

Nuisances sonores : Les nuisances sonores causées par le trafic dense, les accélérations et les décélérations sont fréquemment mentionnées, avec des suggestions pour des murs antibruit et des revêtements anti-vibrations.

Solutions proposées : Les propositions incluent la réduction de la vitesse, l'installation de radars, des passages piétons sécurisés, des giratoires et des interdictions pour les non-résidents sur certaines routes.

Problèmes liés au trafic de contournement : Le trafic dense sur la route de Berne pousse les conducteurs à emprunter des routes communales à vive allure, ce qui augmente les nuisances et les risques d'accidents.

Autres préoccupations : Les commentaires abordent également des problèmes tels que la pollution atmosphérique, le manque d'aménagements pour les vélos et les piétons, et les incivilités des automobilistes.

Décision de la Municipalité

De publier dans le "Chant du Rossignol" le résultat de la synthèse

De convier la DGMR, région centre, dans le but d'entamer les démarches en faveur de la demande de diminution de la vitesse à 60 km/h sur la route de Berne (RC601)

De regarder avec la DGMR si d'autres mesures proposées dans ce sondage sont réalisables



Merci pour votre écoute

